

Samenstelling en printout Marianne en Jan den Blanken. Telefoon 0252 515841 of 0628 227122
 Software: EFG Software Haarlem - Telefoon 023 5312855 - mobiel 06 55 170 870

Jaar: 2005 Eindklassement klasse: Mc GREGOR PORSCHE GT3 CUP CHALL.SEMI-PROFESSIONALS

Pl	Sn	Naam	Totaal punten	Zandv 26-03	Zandv 28-03	Zandv 14-05	Zandv 16-05	Zandv 11-06	Zandv 12-06	Zold 25-06	Zold 26-06	Spa 06-08	Spa 07-08	Nurbu 02-09	Nurbu 04-09	Zandv 17-09	Zandv 18-09	Zandv 15-10	Zandv 16-10
1	114	Kuus, Menno	K 235	20	17	21 +	13	6	13	17	17	-	-	16 +	17	20	21 +	17	20
2	113	Manthey, Olaf	196	18 +	20	17	20	17	-	15	20	20	17	-	-	15	17	-	-
3	110	Kersbergen, Evan	175	-	-	15	11	12 +	20	20	16 +	-	-	17	20	8	15	21 +	-
4	104	Brinke, Bernhard	169	15	4	11	15	7	17	7	11	-	-	13	15	17	7	13	17
5	112	Vahstal, Paul	163	3	8	13	17	20	11	11	10	13	15	-	-	9	13	7	13
6	107	Norbart, Marcel	119	9	7	9	9	9	5	10	8	-	-	9	8	11	9	8	8
7	105	Voerman, Roeland	104	5	15	7	-	-	4	-	13	17	13	-	-	-	-	15	15
8	109	Bouhuys, Kees	89	4	9	-	-	-	7	8	7	10	9	-	-	10	6	10	9
9	203	Gijzen, Steven	80	-	-	-	-	10	8	-	-	11	8	-	-	13	8	11	11
10	102	Post, Erik	62	11	13	6	-	13	9	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
11	308	Dubois, Pieter	51	-	-	-	-	-	-	13	6	-	-	-	13	-	-	9	10
12	106	Moro, Luca	51	10	-	8	-	-	10	-	-	8	7	8	-	-	-	-	-
13	11	Backelandt, Guus	40	-	-	0 T	8	8	6	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-
14	111	Schothorst, Bas	38	13	10	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	108	Mol, Olav	37	8	11	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
16	116	Jong, Patrick	25	-	5	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	211	Stielstra, Gosse	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	11	-	-	-	-
18	208	Herberger, Sven	20	-	-	-	-	5	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	103	Schothorst, Jeroe	13	7	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	16	Soelen, Pieter va	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
21	216	Latour, Jan	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	13	Visser Sebastiaan	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 T	0 T

Telt niet mee (onvoldoende deelnemers), */\$/+ = extra punt(en) ivm snelste ronde(s)/snelste trainingstijd, D = Diskwalificatie, T = technische diskwalificatie
 >>>>>>>>> UITSLAGEN ONDER VOORBEHOUD VAN DE RESULTATEN VAN DE TECHNISCHE CONTROLE <<<<<<<<<<<<<