



Samenstelling en printout Marianne en Jan den Blanken. Telefoon 0252 515841 of 0628 227122
Software: EFG Software Haarlem - Telefoon 023 5312855 - mobiel 06 55 170 870

Jaar: 2010 Tussenklassement klasse: DUTCH RENAULT CLIO CUP 2010

Pl	Sn	Naam	Totaal punten	Zandv 05-04	Zandv 05-04	Spa 01-05	Spa 02-05	Zandv 24-05	Zandv 24-05	Assen 03-07	Assen 04-07	Zandv 15-08	Zandv 15-08	Zandv 19-09	Zandv 19-09	Zandv 10-10	Zandv 10-10
1	10	Ven,Addie van de	213	11	16 *	13	13	13	20	10	22 +*	10 *	22 +*	11	21 +	10 *	21 +
2	1	Sloot,Sandra van	208	16 *	10	18 +	17	9	19 +*	15	15	17	15	17	15	10	15
3	2	Verschuur,Sheila	202	20	17	15	3	18 *	10	13	11	13	17	13	14 *	20	18 *
4	14	Morien,Ronald	123	7	6	10	11	8	2	20	10	15	-	10	7	17	-
5	7	Duits,Marcel	120	-	11	11	10	20	6	7	5	20	11	9	10	-	-
6	9	Steenmetz,Rene	118	13	8	6	4	15	11	7 *	-	-	13	8	11	13	9
7	38	Bos,Hans	110	9	7	3	6	11	7	-	17	11	7	7	17	8	-
8	32	Steenmetz,Ruud	107	-	13	-	5	10	15	5	8	-	6	21 *	9	15	-
9	5	Bleekemolen,Micha	83	17	-	5	2	5	13	17	13	-	-	-	-	11	-
10	37	Braams,Max	78	8	5	9 *	7	-	8	9	1	-	8	15	8	-	-
11	36	Burg,Wilbert van	58	10	-	-	9	7	5	4	6	-	9	5	3	-	-
12	26	Cornelissen,Bjorn	53	6	-	2	1	6	4	-	9	5	3	3	-	4	10
13	31	Pundert,Reynier	50	2	-	-	-	3	1	3	-	6	4	6	6	6	13
14	34	Keijzers,Alexande	48	5	9	-	-	-	9	8	-	0 D	5	-	5	7	-
15	11	Heino M.	46	-	-	7	21 +	-	-	11	7	-	-	-	-	-	-
16	17	Frankenhout,Chris	36	-	-	20	16 *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	4	Riet,Pim van	33	-	21 +	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-
18	35	Borst,Dennis de	33	4	4	1	-	-	-	2	2	8	-	2	1	3	6
19	30	Pundert,Wim de	22	3	3	-	-	2	-	-	3	-	-	-	2	1	8
20	39	Heijningen,Sylves	19	-	-	-	-	4	3	1	-	0 D	1	1	-	2	7
21	8	Bleekemolen,Sebas	17	-	-	-	-	-	-	-	-	7	10	-	-	-	-
22	12	Magalhaes J	17	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	116	Dekker,Marcel	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11
24	6	Horst,Marcel ter	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-
25	16	Eck,Alex van	8	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-

Telt niet mee (onvoldoende deelnemers), *\$/+ = extra punt(en) ivm snelste ronde(s)/snelste trainingstijd, D = Diskwalificatie, T = technische diskwalificatie
>>>>>>>>> UITSLAGEN ONDER VOORBEHOUD VAN DE RESULTATEN VAN DE TECHNISCHE CONTROLE <<<<<<<<<<<